



Samat Nordic investit dans un nouveau terminal de stockage à Hamina

Samat Nordic Oy, la filiale finlandaise du Groupe français Samat, a annoncé un investissement de 15 millions d'euros dans le port de Hamina, dans un terminal de réservoirs, qui sera construit à proximité immédiate de la raffinerie d'huile végétale de Fintoil et constituera un élément important de la chaîne de distribution de la raffinerie. Ce projet est le plus gros investissement jamais réalisé dans l'histoire de Samat Nordic.

Soutenir les opérations existantes avec le nouveau terminal-citerne

Samat Nordic, une société spécialisée dans le transport de produits chimiques liquides, est un opérateur important en Finlande, en Russie et dans les Pays Baltes. Samat Nordic dispose déjà de terminaux de réservoirs dans les ports de Rauma et de Hamina-Kotka, le nouveau terminal étant en cours de construction à Hamina. "Le nouveau terminal assurera le transport des matières premières et des produits raffinés à destination et en provenance de la raffinerie d'huile végétale Fintoil de manière indépendante, sur une base quotidienne", explique **Juha Penttilä**, directeur général de Samat Nordic.

Environ la moitié des besoins annuels en matières premières de la raffinerie de Fintoil sont transportés par bateaux. Le terminal disposera donc de deux pipelines du port au terminal - l'un pour les matières premières nécessaires à la raffinerie, l'autre pour les produits finis prêts à être distribués en Europe et dans d'autres destinations.

Un complément bienvenu au portefeuille d'activités

Le projet de raffinerie de biocarburants Fintoil a été lancé en février 2021 et le partenaire chargé du transport des matériaux devait être prêt à investir mais aussi à s'engager dans un contrat à long terme. Juha Penttilä affirme que ce contrat à long terme apportera de la stabilité aux opérations commerciales de Samat Nordic, mais qu'il permettra également une croissance à l'avenir : "Même si le calendrier de construction du nouveau terminal pétrolier est serré, nous sommes en mesure d'investir et d'ajouter de la capacité au transport routier également, de sorte que le projet aura un impact sur son environnement et emploiera beaucoup de professionnels. Une coopération fluide est cruciale dans un projet aussi vaste et au calendrier serré", poursuit M. Penttilä. Les réservoirs du futur terminal seront construits par Terästorni Oy à Lappeenranta. La société est connue pour avoir exécuté des projets similaires, par exemple pour l'industrie de la pâte à papier et l'industrie chimique.

La société est fière de sa croissance et de son développement

Même si les 12 derniers mois ont été difficiles pour de nombreuses entreprises, M. Penttilä assure que l'investissement de Samat Nordic est porteur d'espoir pour l'avenir pour d'autres entreprises également. "Dans de telles périodes, c'est un honneur de faire partie d'un nouveau projet, tout en maintenant une croissance positive - en particulier dans l'industrie des biocarburants et de la biochimie. Il est également remarquable que ce projet nous permette de développer notre concept de stockage actuel. Il y a quelque temps, il aurait été difficile d'imaginer que nous allions investir 15 millions d'euros en Finlande", déclare M. Penttilä avec fierté.

Fintoil se réjouit également de cette coopération. Le savoir-faire, la fiabilité et l'expertise de Samat Nordic dans le domaine des produits chimiques liquides ont été les principales raisons du choix de Samat Nordic pour la logistique. À Hamina, la coopération doit fonctionner sans heurts, car Samat Nordic est presque entièrement responsable du stockage des matières premières et des produits finis de la raffinerie Fintoil. Le directeur général Juha Penttilä est très confiant à ce sujet : "Nous avons déjà travaillé avec plusieurs personnes clés de Fintoil, il y a donc une base solide pour une coopération qui profite aux deux parties", assure-t-il.

Plus d'informations :

Juha Penttilä
Directeur Général, Samat Nordic Oy
+358 40 706 7792
juha.penttila@samat.com

Samat Nordic Oy est le principal opérateur de logistique globale des produits chimiques liquides en Finlande, en Scandinavie, en Russie et dans les Pays Baltes. En 2016, le Groupe français Samat a acquis Haanpaa, une société de logistique finlandaise, changeant le nom de la société en Samat Nordic Oy.

Les principaux clients sont des entreprises opérant directement ou indirectement dans l'industrie forestière, ou d'autres branches industrielles utilisant des produits chimiques dans la zone d'activité de Samat Nordic.